

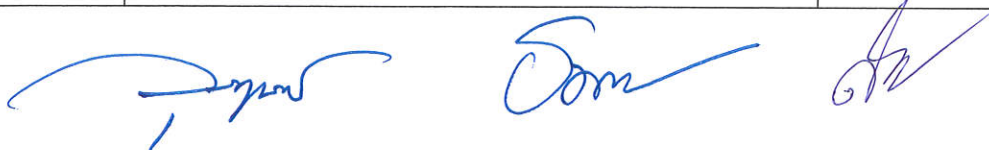
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ (แบบอัดท้าย) จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านม่วง อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี

หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ ความต้องการ	หมายเหตุ
๑. คุณลักษณะทั่วไปของรถยนต์	๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศหรือผู้ประกอบการ SMEs ๑.๒ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถยนต์) ๑.๓ ตอนท้าย (หลังเก๋ง) ติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ซึ่งมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ๑.๔ ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะ ติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ๑.๕ ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลือง และติดตั้งไฟส่องสว่างสำหรับใช้ปฏิบัติงานเวลากลางคืน ๑.๖ ตัวรถยนต์ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ๑.๗ เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ผลิต/ประกอบ จากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย “การรับรองการออกแบบและพัฒนาการผลิต/ประกอบ ดัดแปลงต่อเติมซ่อมแซมและบำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะประเภทต่างๆ”	- เป็นการกำหนดคุณสมบัติ โดยภาพรวมของรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยที่อบต.บ้านม่วง ต้องใช้ปฏิบัติงาน - เนื่องจากรถยนต์บรรทุกขยะชนิดอัดท้าย เป็นรถยนต์ที่ประกอบติดตั้ง ตามคำสั่งซื้อหรือสัญญาซื้อขาย(ไม่มีการผลิตสำเร็จรูปไว้จำหน่าย)	- เป็นการสนับสนุนกิจการคนไทย ตามนโยบายรัฐบาลและเพื่อสะดวกในการบำรุงรักษา เพราะโรงงานผู้ผลิตหรือผู้ประกอบติดตั้ง อยู่ในประเทศไทยหรือได้เครื่องหมาย MIT
๒. ตัวรถยนต์	๒.๑ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดแบบหัวเก๋งหน้าสั้น หัวเก๋งมีที่นั่ง ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถยนต์) มีที่เหยียบสำหรับขึ้น-ลง หัวเก๋ง ๒.๒ ตัวหัวเก๋งและโครงสร้าง (แชสซี) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตประกอบสำเร็จรูป โรงงานตั้งอยู่ภายในประเทศไทย ๒.๓ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อน ไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่ พร้อมกระโหลก ๑ ชุด ๒.๔ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย ใช้น้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ๒.๕ มีเข็มขัดนิรภัย จากโรงงานผู้ผลิต ที่ได้มาตรฐาน ๒.๖ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร	- เป็นการ นำหัวเก๋ง โครงสร้าง (แชสซี) และเครื่องยนต์จากโรงงานผู้ผลิต ไปประกอบ ติดตั้งถังบรรทุกขยะชนิด อัดท้ายภายหลัง	



หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ความต้องการ	หมายเหตุ
<p>๓. ระบบเครื่องยนต์</p>	<p>๓.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ</p> <p>๓.๒ ตัวรถยนต์ และเครื่องยนต์ เป็นยี่ห้อเดียวกัน</p> <p>๓.๓ เป็นเครื่องยนต์ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. เลขที่ ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด หรือดีกว่า</p> <p>๓.๔ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย สารมลพิษ จากเครื่องยนต์ ระดับ EURO ๓</p> <p>๓.๕ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มีแรงม้าตั้งแต่ ๒๔๐ แรงม้าขึ้นไป ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที</p>	<p>- ต้องการเครื่องยนต์ที่มีมาตรฐาน และสมรรถนะเครื่องยนต์ที่เหมาะสมต่อการใช้งาน</p> <p>- สถานที่ฝังกลบดิน อ า จ ย บ ตั ว ง ่าย รยยนต์อาจติดหล่ม จึง ต้องการกำลังเครื่องยนต์แรงม้าสูง</p>	
<p>๔. ระบบส่งกำลัง</p>	<p>๔.๑ คลัชเป็นแบบมาตรฐานจากผู้ผลิต</p> <p>๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก (Manual Speed) เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์</p> <p>๔.๓ มีระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>๔.๔ มีระบบเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p>	<p>- ต้องการผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิต</p>	
<p>๕. ระบบบังคับเลี้ยว</p>	<p>๕.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยมือ มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต</p>	<p>- มาตรฐานผู้ผลิต</p>	
<p>๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง</p>	<p>๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร มีฝาปิด พร้อมกุญแจล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p>	<p>- มาตรฐานผู้ผลิต</p>	
<p>๗. ระบบกันสะเทือน</p>	<p>๗.๑ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต</p>	<p>- มาตรฐานผู้ผลิต</p>	
<p>๘. ล้อและยาง</p>	<p>๘.๑ ขนาดล้อและยางให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต</p> <p>๘.๒ มียางอะไหล่ ขนาดเดียวกัน พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม</p>	<p>- มาตรฐานผู้ผลิต</p>	
<p>๙. ระบบไฟฟ้า</p>	<p>๙.๑ ใช้แบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ลูก (๑๒/๘๐ แอมป์) (๒๔ โวลต์) หรือ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต</p> <p>๙.๒ ติดตั้งอุปกรณ์กระจายเสียง พร้อมไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด สามารถเชื่อมต่อ MP๓ ได้ หรือระบบที่ดีกว่า</p> <p>๙.๓ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์</p>		

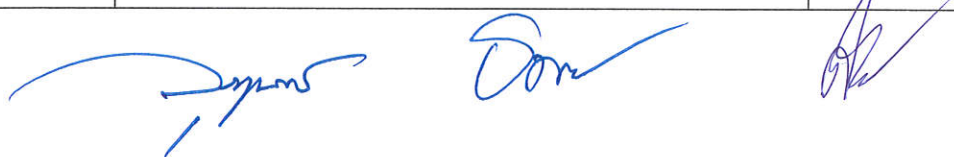
หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ความต้องการ	หมายเหตุ
๑๐. ระบบ สัญญาณ ไฟและไฟ ส่องสว่าง	๑๐.๑ ให้มีสัญญาณไฟถูกต้องตามมาตรฐานของ พรบ.กรม การขนส่งทางบก และมาตรฐานผู้ผลิต ๑๐.๒ มีไฟเลี้ยวแบบกระพริบตามมาตรฐานผู้ผลิต ๑๐.๓ มีสัญญาณไฟกระพริบสำหรับจอดฉุกเฉิน ๑๐.๔ มีสัญญาณไฟกระพริบและสัญญาณเสียง ขณะถอย หลัง และให้ติดตั้งชุดโคมไฟส่องสว่างแบบ LED เพื่อ ใช้ส่องสว่าง ตอนกลางคืนในการปฏิบัติงาน สามารถ ปรับระดับได้ ๑๐.๕ หัวเก๋ง ติดตั้งสัญญาณไฟไว้บวบสีเหลือง ชนิดแผงสัน เป็นแบบหมุน จำนวน ๑ ชุด ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๕ วัตต์ ๑๒-๒๔ โวลต์ หรือที่มีคุณภาพที่ดีกว่า ๑๐.๖ ติดตั้งสัญญาณไฟไว้บวบสีเหลือง แบบ LED บนตู้ บรรทุกขยะ ด้านท้าย จำนวน ๒ จุด (ซ้าย-ขวา) ขนาด ไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว หรือที่มีคุณภาพที่ดีกว่า	- เพื่อ ป้องกัน อันตราย/อุบัติเหตุ ที่ อาจเกิดขึ้นในขณะ ทำงาน เป็นสัญญาณ เตือน	
๑๑. ตู้บรรทุก ขยะมูล ฝอย	๑๑.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ประกอบมั่นคงแข็งแรงตามหลัก วิชาการ และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อย กว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ๑๑.๒ พื้นตัวถัง ทำด้วยเหล็กชุบสังกะสีอย่างดี หนาไม่น้อย กว่า ๔.๕ มิลลิเมตร เหล็กชุบสังกะสีต้องมีเอกสาร รับรองคุณภาพทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง จากหน่วยงานของทางราชการ หรือจาก สถาบันการศึกษาของรัฐ ๑๑.๓ ผนังด้านข้างและด้านบนทำด้วยเหล็กอย่างดี หนาไม่ น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ๑๑.๔ ผนังด้านนอก ติดตั้งกระดุกงู เพื่อเสริมความแข็งแรง ตาม มาตรฐานผู้ผลิต ๑๑.๕ ใต้ตู้บรรทุกขยะมีถังรองรับน้ำเสียพร้อมวาล์ว ปิด-เปิด สร้างด้วยโลหะไร้สนิมอย่างดี (Stainless Steel) หนาไม่ น้อยกว่า ๒.๕ มม. โลหะไร้สนิมต้องมีส่วนผสมหลักของ นิกเกิลและโครเมียม ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร สามารถทนการเกิดสนิมและทนการกัดกร่อนสูงและมีสาร ที่ทนต่อกรดและเคมีได้ดี พร้อมแนบเอกสารรับรอง คุณภาพโลหะไร้สนิมมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา	- เนื่องจากตู้บรรทุก ขยะมูลฝอย มีความ สำคัญ ใน การ ปฏิบัติงาน จึงผลิต หรือสร้างจากแผ่น เหล็ก ที่มีคุณภาพสูง เพื่อให้สามารถใช้งาน ได้ อย่าง มี ประสิทธิภาพ - เพื่อเสริม ความ แข็งแรง	



หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ความต้องการ	หมายเหตุ
	<p>๑๑.๖ ตู้บรรจุทุกขยะมูลฝอย และอุปกรณ์ประกอบ ผลิตจากโรงงานหรือสถานประกอบการ ที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่า ในขอบข่าย การออกแบบ และการพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษา ฯลฯ และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา</p>	<p>- ต้องการ พัสตูลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน และมีคุณภาพ/ประกอบจากโรงงานที่มีมาตรฐาน</p>	
<p>๑๒. อุปกรณ์ชุดอัดขยะมูลฝอย</p>	<p>๑๒.๑ มีระบบแรงเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น แล้วจะทำการลดรอบเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ</p> <p>๑๒.๒ มีชุดลิ้นชัก ชุดอัดทำางานอัตโนมัติควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก โดยไม่มีมือหมุน</p> <p>๑๒.๓ ชุดเร่งรอบเครื่องยนต์อัตโนมัติและชุดลิ้นชักชุดอัดทำางานอัตโนมัติ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ประกอบ ติดตั้งจากโรงงานหรือสถานประกอบการ ที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกและใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา</p> <p>๑๒.๔ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ ชุดใบกวาดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานคู่กัน ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสีกหรือได้</p> <p>๑๒.๕ พื้นรองรับขยะมูลฝอย ใบกวาด ทำด้วยเหล็กอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร</p> <p>๑๒.๖ ใต้พื้นรองรับขยะมูลฝอย มีถังรองรับน้ำเสียทำด้วยโลหะไร้สนิมอย่างดี (Stainless Steel) มีหนาไม่น้อยกว่า ๒.๕ มิลลิเมตร ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร พร้อมวาล์ว ปิด-เปิด</p> <p>๑๒.๗ มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย</p> <p>๑๒.๘ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้าง ซ้าย-ขวา ของตัวรถและด้านท้ายยาวตลอดแนว เป็นลายกันลื่น พร้อมราวจับ</p> <p>๑๒.๙ ด้านข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (สัญญาณ) เพื่อแจ้งเตือนพนักงานขับรถยนต์</p>	<p>- เพื่อให้การทำงานของชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีความสะดวกหรือคล่องตัวในการทำงาน</p> <p>- เพื่อให้สามารถบำรุงรักษา หรือหล่อลื่นได้สะดวก</p> <p>- ต้องการพื้นหนาให้สามารถ ทนทานต่อการสีก หรือการกัดกร่อนได้ดี</p> <p>- ป้องกันน้ำเสี้ยวรั่วซึม ลงสู่พื้นถนน</p> <p>- เพื่ออำนวยความสะดวกในการทำงาน</p>	<p>- เมื่อส่งมอบรถให้ทดสอบการทำงานด้วย</p>

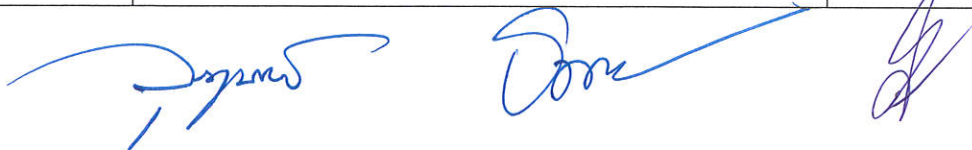
หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ความต้องการ	หมายเหตุ
	๑๒.๑๐ ชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง โดยผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. เลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา		
๑๓. ชุดคายขยะมูลฝอย	๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอย ออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอย เมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้าย ถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย ๑๓.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ๑๓.๓ ชุดวาล์วควบคุมการยก ชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของตู้บรรจุขยะ ๑๓.๔ ชุดยก ชุดอัดท้าย กระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. เลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน โดยให้แนบเอกสารรับรอง มอก. มาพร้อมในวันยื่นข้อเสนอราคา	- ตั อ ง ก ร ๑ ชุดกระบอกไฮดรอลิกที่มีมาตรฐานและคุณภาพสูง เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน	- เมื่อส่งมอบรถให้ทดสอบการทำงานด้วย
๑๔. ชุดระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก	๑๔.๑ ปั๊มไฮดรอลิกต่อเชื่อมโดยตรงกับชุดส่งกำลังเกียร์ฝาก PTO (Power take off) ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถ โดยเกียร์ PTO และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ห่อเดียวกัน ชุดปั๊มไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ๑๔.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ๑๔.๓ สามารถทำแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว	- ตั อ ง ก ร ๑ ชุดปั๊มไฮดรอลิก ที่มีคุณภาพและในวันยื่นข้อเสนอราคาให้มีเอกสารแนบ	- เมื่อส่งมอบรถให้ทดสอบการทำงานด้วย

หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ความต้องการ	หมายเหตุ
	๑๔.๔ ชุดกระบอกไฮดรอลิกที่นำมาติดตั้ง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองมาตรฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันเสนอราคา		
๑๕. ระบบกล้องมองหลัง	๑๕.๑ กล้องมองหลังใช้ไฟ ๑๒ - ๒๔ โวลต์ สามารถปรับมุมมองกว้างไม่น้อย ๑๒๐ องศา ตัวกล้องผลิตจากอลูมิเนียม หรือดีกว่า มีน้ำหนักเบา แข็งแรง กันน้ำ และกันสะเทือนได้อย่างดี ติดตั้งด้านท้ายรถยนต์อย่างน้อย ๑ ตัว พร้อมจุดติดตั้งที่แข็งแรง คงทน เหมาะสม ๑๕.๒ สามารถใช้งานตอนกลางคืนได้มีอินฟาเรด ไม่น้อยกว่า ๑๘ PCS หรือมากกว่า ๑๕.๓ ขนาดจอภาพไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ความละเอียดได้ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ x ๔๘๐ Pixels หรือดีกว่า ๑๕.๔ จอภาพสามารถรองรับสัญญาณ NTSC/PAL ควบคุมด้วยมือหรือรีโมทคอนโทรล และติดตั้งในจุดที่มีความแข็งแรงเหมาะสมภายในห้องโดยสาร พนักงานขับรถมองเห็นชัดเจน และเมื่อใส่เกียร์ถอยหลังจะแสดงภาพท้ายรถอัตโนมัติ	- เพื่อความปลอดภัยในขณะรถยนต์ ถอยหลัง	
๑๖. อุปกรณ์เครื่องมือประจำรถ	๑๖.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถยนต์ ๑ ชุด และคู่มือบำรุงรักษา คู่มือการตรวจเช็คบริการ อย่างละ ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ๑๖.๒ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๒ ชุด ๑๖.๓ ประแจและปลีอกถอดล้อรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด ๑๖.๔ ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๐ มิลลิเมตร ๑๖.๕ ประแจเลื่อน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร ๑ ชุด ๑๖.๖ คีมลือค จำนวน ๑ ชุด ๑๖.๗ ปีมืดทำความสะอาด เครื่องยนต์ดีเซลหรือเบนซิน ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า พร้อมสายส่งน้ำยาว ๒๐ เมตร		



หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ความต้องการ	หมายเหตุ
	๑๖.๘ กระจกอัดจารบี พร้อมจารบี ๑ ถึง จำนวน ๑ ชุด ๑๖.๙ ถึงดับเพลิงแบบหุหิ้ว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ชุด พร้อมติดตั้งอย่างปลอดภัย ๑๖.๑๐ แม่แรงไฮดรอลิก พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด ๑๖.๑๑ อุปกรณ์ลากจูง จำนวน ๑ ชุด		
๑๗. การพ่นสี และ ข้อความ	๑๗.๑ การพ่นตราเครื่องหมายหน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านม่วง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว พร้อมชื่อเต็มของหน่วยงาน และหมายเลขครุภัณฑ์ ขนาดตัวอักษรตามที่ อบต.บ้านม่วงกำหนด ติดอยู่ข้างประตูทั้ง ๒ ด้าน ๑๗.๒ พ่นสีตัวอักษร “โปรดรักษาความสะอาด” ที่ผนังด้านข้างของตู้เก็บขยะมูลฝอยทั้ง ๒ ด้าน ขนาดตัวอักษรตามที่ อบต.บ้านม่วงกำหนด พร้อมติดแผ่นสะท้อนแสง ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก กำหนด ๑๗.๓ ติดสติ๊กเกอร์หน้ากระจกรถตัวอักษร “องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านม่วง” ขนาดตัวอักษรตามที่ อบต.บ้านม่วงกำหนด ๑๗.๔ การพ่นสีภายนอก (สีรถยนต์) เป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด และพ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ส่วนใต้บังโคลนหน้า และบังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดี้ชู๊ดและแท็คโค๊ด หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า ๑๗.๕ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น	- สีและแบบตามที่ อบต.บ้านม่วง กำหนด	

หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ความต้องการ	หมายเหตุ
๑๘. ข้อกำหนดอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อหน่วยงาน	<p>๑๘.๑ ผู้ขายหรือคู่สัญญา (ภายหลังส่งมอบรถยนต์) จะต้องดำเนินการฝีกอบรม (ฝีกหัด) การใช้งานระบบต่างๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่ของอบต.บ้านม่วง</p> <p>๑๘.๒ ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องส่งมอบรถยนต์ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย</p> <p>๑๘.๓ ในระหว่างผลิต/ประกอบหรือติดตั้ง ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องแจ้งต่อองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านม่วง (ผู้ซื้อ)ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันเพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เดินทางไปตรวจสอบสภาพรถยนต์ บรรทุกขยะอัดท้าย ในช่วงการขึ้นโครงสร้างรถ ถึงหรือตู้บรรทุกขยะ หรือการติดตั้งพื้นถัง หรือติดตั้งระบบอัดขยะมูลฝอย (ติดตั้งระบบไฮโดรลิก) ฯลฯ โดยทำการตรวจสอบ ๒ ระยะ (๒ ช่วง) ดังนี้</p> <p>ช่วงที่ ๑ : ตรวจสอบเครื่องยนต์ แซสซี หัวแก๊ง และการขึ้นโครงตัวถัง และพื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอย</p> <p>ช่วงที่ ๒ : ตรวจสอบการติดตั้ง อุปกรณ์ไฮโดรลิก ชุดอัด ขยะมูลฝอย หรือชุดคายขยะมูลฝอย หรือปั๊มไฮโดรลิกต่างๆ ติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ ภายนอกทั้งหมด ทุกรายการ</p> <p>๑๘.๔ ให้มีการรับประกันความชำรุดบกพร่อง จากการทำงานปกติ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี มีศูนย์บริการบำรุงรักษาปกติ ในเขตจังหวัด หรือ ภูมิภาค พร้อมจัดทำตารางดูแลบำรุงรักษา ปั๊มและกระบอกไฮโดรลิก หรือระบบอื่นๆ ในชุดอัดขยะ ทุกๆ ๓ เดือน ตลอดการรับประกัน ๑ ปี</p> <p>๑๘.๕ ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องเสนอ แบบรูป (แบบแปลน Drawing) โครงสร้างตัวรถ/ถังบรรทุกขยะ/การติดตั้งปั๊มหรือระบบไฮโดรลิก โดยมีวิศวกรเครื่องกล ระดับสามัญรับรองก่อนติดตั้ง ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เห็นชอบ เพื่อให้หน่วยงานองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านม่วง (ผู้ซื้อ) ประกอบการพิจารณา เห็นชอบก่อน ติดตั้ง หรือประกอบ</p>	<p>- เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานขับรถยนต์ ใช้เครื่องได้อย่างถูกต้อง</p> <p>- เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ระหว่างผลิตติดตั้ง หรือประกอบ ให้เป็นไปตามสัญญา</p> <p>- เพื่อประโยชน์ในการบำรุงรักษาหรือประหยัดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง</p>	



หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ความต้องการ	หมายเหตุ
	<p>๑๘.๖ ผู้ชายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการ จดทะเบียนรถ โอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของ ผู้ซื้อก่อน จึงจะเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ชาย</p> <p>๑๘.๗ ในวันส่งมอบรถ ผู้ชายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุกขยะ เพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที</p> <p>๑๘.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอราคา ต้องมีเอกสารยืนยันการเป็นตัวแทนจำหน่าย ตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ตัวแทนผู้ผลิต ตัวแทนผู้ประกอบการ แสดงมาพร้อมในวันยื่นข้อเสนอ</p>	<p>- เป็นไปตามหนังสือที่ มท ๐๔๐๗/ว๒๘๘ ลงวันที่ ๓๐ มี.ค. ๓๐ และ ที่ มท ๐๔๐๗/ว ๙๗๕ ลงวันที่ ๓๐ มี.ค. ๓๐</p>	

๑๙. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เพื่อให้ได้รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยชนิดอัดท้าย ตรงตามต้องการ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านม่วง จึงกำหนดเกณฑ์การคัดเลือก โดยใช้เกณฑ์ราคา ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องเสนอเอกสาร หลักฐาน หรือหนังสือรับรองมาตรฐานคุณภาพต่างๆ ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านม่วง แจ้งกำหนดไว้ในประกาศหรือเอกสารประกวดราคา หรือเอกสารกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ และจะทำการตรวจสอบเอกสาร หลักฐานต่างๆ โดยเคร่งครัด (หากปรากฏว่าเอกสารที่ยื่นมาเป็นเท็จ (เอกสารปลอม) องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านม่วง พิจารณาดำเนินการตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องได้ด้วย หรืออาจแจ้งเป็นผู้ทำงาน)

หมายเหตุ : องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านม่วง ทรงไว้หรือสงวนสิทธิ์ ในการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ข้อกำหนดในการพิจารณาคัดเลือกได้ตามความจำเป็น เหมาะสม ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของหน่วยงานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายอุกฤษฏ์ จันทรโท)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางธัญชน แจ่มศรีงาม)
ผู้อำนวยการกองคลัง

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสุภาพร พงศ์รัตนมงคล)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน